

ENGLISH

THE GAME

It's MEAN. It's HARD. It's HERE! HARD DRIVIN', the ultimate driving simulator, races on to your home computer from its runaway success in the arcades. Now you can get behind the wheel of the world's top sports car on a stunt course. Jump bridges, drive the speed track or even get dizzy on the vertical loop - all in super realistic solid 3D. Top drivers can challenge the Phantom Photon in a head-to-head, no holds barred contest to find the top Hard Driver!

GETTING STARTED

Hard Drivin' consists of two tracks - The Stunt Track and The Speed Track each testing a different aspect of your driving skills. The Stunt Track features three main stunts - the Bridge Jump, the Loop-the-Loop and the Bank. Pay particular attention to the speed signs and your own velocity. Driving at more than 60 miles per hour over the bridge will launch you into the air to crash on landing, and under 60 mph means you won't jump far enough. The 60 Minimum sign on the Vertical Loop means you will have to drive at 60 mph or more just to stay on the loop as you spin through it! As you practise you should be able to take the Bridge, Bank and Loop at more than the recommended speeds. Make it to the checkpoints on the course and you will receive a time bonus. If you do a fast enough lap you can race the Phantom Photon (the computer's car) in a race around the Stunt Track. The Phantom drives a mean race and crashing means instant disqualification.

GAME TIPS

Practise skid control - this can save valuable seconds, as can good road position on the bends. Advanced drivers can usually take the Bank at 110 miles per hour by going in on the right and steering heavily to the left on exit - but watch that you don't go over the edge!

CONTROLS:

Amiga, Atari ST, IBM PC: Use Joystick or Mouse for Steering; Joystick or Keyboard for Gearchange.

Commodore 64, Amstrad CPC, Spectrum: Use Joystick or Keys.

16-BIT VERSIONS

STEERING:

The Panel has a small indicator in the centre to show steering position.

Mouse: Steer Left/Right
Left Fire Button - Accelerate
Right Fire Button - Decelerate
Both Buttons - Brake

Joystick: Push Left/Right to steer
Forward - Accelerate
Back - Decelerate
Fire - Brake

GEARS:

The panel has a current gear indicator on the far right. You can also select automatic transmission.

Joystick: Diagonal Up + Left - 1st gear
Diagonal Up + Right - 2nd gear
Diagonal Back + Left - 3rd gear
Diagonal Back + Right - 4th gear
Fire - Clutch

Keyboard: Key 1 - 1st Gear
Key 2 - 2nd Gear
Key 3 - 3rd Gear
Key 4 - 4th Gear
Space - Clutch (Hold Down)

8-BIT VERSIONS

Joystick: Forward - Accelerate
Back - Brake
Left - Steer Left
Right - Steer Right
Fire & Forward - Shift Gear Up
Fire & Back - Shift Gear Down

Keys:

Q - Accelerate
A - Brake
O - Left
P - Right
W - Shift Gear Up
S - Shift Gear Down

LOADING INSTRUCTIONS DISK

Amiga and Atari ST: Insert Disk and switch on machine.

IBM PC: Boot with MS-DOS, at A> prompt insert game disk and type HARD.

Commodore 64 Disk: Type LOAD "", 8,1.

Amstrad CPC Disk: Type RUN 'DISC'.

Spectrum +3 Disk: Use LOADER Option.

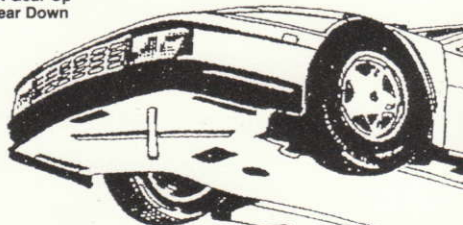
LOADING INSTRUCTIONS CASSETTE

Commodore 64 Cassette: Hold down the SHIFT key and press RUN/STOP.

Amstrad Cassette: Hold down the CTRL key and press ENTER. If you have a disk drive attached type I TAPE first (I is obtained by pressing Shift and @ key together).

Spectrum 48K: Type LOAD "" and press ENTER.

Spectrum 128K: Use LOADER Option.



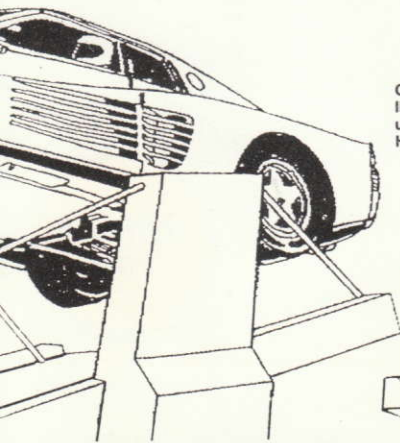
ITALIANO

E' BELLO. E' DIFFICILE. E' QUI! HARD DRIVIN', l'ultimo ritrovato nei simulatori di guida, gareggia sul vostro home computer dopo il suo clamoroso successo negli arcade.

Ora potete mettervi alla guida di una delle macchine sportive più belle del mondo per affrontare una corsa pericolosa. Salta ponti, guida veicamente su circuito o addirittura prone le vertigini nel giro della morte - tutto in grafica tridimensionale. I piloti migliori potranno sfidare il Phantom Photon in una gara fianco a fianco senza regole per diventare i più abili Hard Driver!

ISTRUZIONI

Hard Drivin' è formato da 2 piste - la Pista Pericolosa e la Pista Veloce. Entrambe mettono alla prova aspetti differenti della vostra abilità di piloti. La pista pericolosa propone tre tracciati principali - il Salto del Ponte, il giro della morte e la scarpata. Fate particolarmente attenzione ai segnali di velocità e alla vostra propria rapidità. Guidando a più di 60 miglia all'ora sui ponte sarete lanciati nell'aria per poi piombare sulla terraferma; guidare a meno di 60 miglia all'ora significherebbe non saltare abbastanza lontano. Il segnale 'Minimo 60' significa che dovete guidare a 60 miglia all'ora o più per poter rimanere sul giro della morte dato che girate vorticosamente su di esso. Con la pratica dovrete essere capaci di oltrepassare il Ponte, la scarpata e il Giro della Morte



superando le velocità consigliate. Fatevi sui punti di controllo del circuito e riceverete un tempo extra. Se fate un tempo abbastanza breve potete gareggiare con il Phantom Photon (la macchina del computer) in una competizione sulla Pista Pericolosa. Il Phantom fa una gara di rilievo e schiantarsi significa immediata squalifica.

CONSIGLI

Fate pratica per sapervi controllare quando sbandate - questo può farvi risparmiare molti secondi, come lo può anche una buona tenuta della strada sulle curve. I piloti più esperti di solito riescono a prendere la Scarpata a 110 miglia all'ora entrandovi tenendo la destra e sterzando velocemente a sinistra uscendo - ma attenti a non andare fuori strada!

CONTROLLI:

AMIGA, ATARI ST, IBM

Usa il joystick o il mouse per i vari comandi; il joystick o la tastiera per i cambi.

COMMODORE 64, AMSTRAD, SPECTRUM: Usa il joystick o i tasti.

CONTROLLI AMIGA ST PC

Il quadro di controllo ha un piccolo indicatore nel centro per indicare la posizione di guida.

MOUSE: sterza sinistra/destra
pulsante FIRE a sinistra:
ACCELLERA

a destra:

DECELLERA
entrambi i pulsanti: FRENA

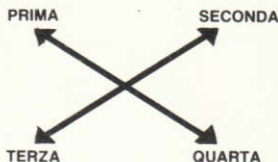
JOYSTICK: muovi a sinistra o a destra per sterzare

in avanti: ACCELLERA
all'indietro: DECELLERA
FIRE FRENA

CAMBI:

Il quadro di controllo ha sull'estrema destra un indicatore della marcia innestata. Hai anche l'opzione del cambio automatico.

JOYSTICK:



FIRE: FRIZIONE

TASTIERA:

Tasto 1
Tasto 2
Tasto 3
Tasto 4
Spazio

Prima
Seconda
Terza
Quarta
Frizione
(tenere premuto)

COMMODORE 64, AMSTRAD, SPECTRUM

JOYSTICK:

In Avanti:
Indietro
Sinistra
Destra
Fire + Avanti

Accellera
Frena
Sterza a Sinistra
Sterza a Destra
Innesta la Marcia
Successiva
Scala di una Marcia

Fire + Indietro

TASTIERA:

Q
A
O
P
W
S

Accellera
Frena
Sinistra
Destra
Innesta la Marcia Successiva
Scala di una Marcia

ISTRUZIONI DI CARICAMENTO DISCO:

AMIGA e ATARI ST: Inserisci il disco ed accendi il computer

IBM a Compatibili: Inizializza Con i "MS-DOS...

quando appare A>, inserisci prontamente il disco e digita HARD.

COMMODORE 64 DISCO:

Digita LOAD"***", 8,1.

AMSTRAD DISCO: Digita RUN"Disc".

ISTRUZIONI DI CARICAMENTO CASSETTA:

COMMODORE 64: Tieni premuto SHIFT e premi RUN/STOP.

AMSTRAD: Tieni premuto il tasto CTRL e premi ENTER.

Se hai un drive collegato, digita per prima cosa i TAPE (l'è ottenuta premendo SHIFT e (a. insieme)

SPECTRUM 48 KEY: LOAD"***" e premi ENTER.

SPECTRUM 128 KEY: usa l'opzione LOADER.



COPYRIGHT NOTICE

This program is protected under UK copyright law and may not be copied, hired or reproduced or otherwise modified without the consent of the copyright owner

Any information of piracy should be passed to The Federation Against Software Theft. 01-240-6756