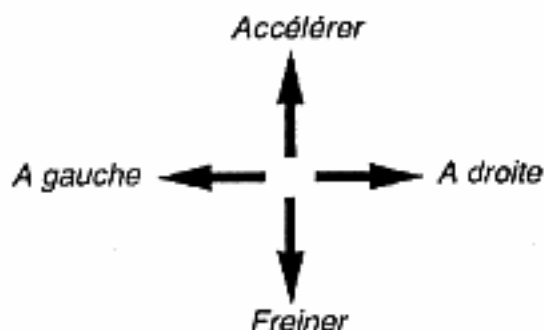


TURBO OUT RUN

Une course auto de 16 étapes à travers les USA et des obstacles à surmonter: les bons et les méchants, les voitures de police, une Porsche 959, la conduite de jour et de nuit, les orages et les tempêtes. "Sans aucun doute le meilleur jeu de course auto de l'année".

☐ COMMANDES AU JOYSTICK

ATARI/AMIGA/AMSTRAD



MANUEL

Bouton ACTION : Changement de vitesse

Barre d'espace : Turbo

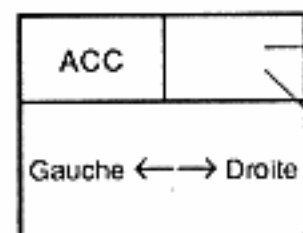
AUTOMATIQUE

Bouton ACTION : Turbo

Barre d'espace : Turbo

☐ COMMANDES A LA SOURIS

ATARI/AMIGA



MANUEL

Appuyez une fois pour changer de vitesse. Gardez enfoncé pour freiner.

AUTO

Appuyez une fois pour le Turbo. Gardez enfoncé pour freiner.

Barre d'espace: TURBO

COMMANDES AU CLAVIER

ATARI ST/ AMIGA

J : Joystick
M : souris
ESC : commence/recommence le jeu,
ENTER ou RETURN : pause

AMSTRAD

Q ou U : accélérer
A, H ou J : freiner
I ou X : à gauche
O ou C : à droite
Z ou P : changer de vitesse
B,N,M,V ou BARRE D'ESPACEMENT : turbo
ENTER ou RETURN : pause.

PC et COMPATIBLES

PROTECTION

Attention! Turbo Out Run est protégé par une liste de mots. Quand le mot de passe vous est demandé, référez-vous à la liste de la page 23. Par exemple si l'on vous demande "Type in the word found page 2, line 23 and 2 words from the left", vous tapez "options".

ECRAN DE CONFIGURATION

GRAPHICS MODE (sélection du mode graphique): attention! Si vous avez une carte graphique EGA ou un PS2 avec une carte MCGA, le jeu sera plus rapide si vous sélectionnez la carte CGA.

CHOOSE KEYS (choix des touches): vous pouvez définir vos propres touches clavier pour le turbo et les changements de vitesse.

CONTROL MECHANISM (interface): clavier, souris ou joystick. Si vous voulez reconfigurer ultérieurement, appuyez sur la touche C quand vous êtes sur la page de titre. Si vous avez choisi le joystick, vous devrez suivre les instructions de calibrage quand vous aurez validé cet écran.

RESPONSIVENESS: sensibilité de réaction

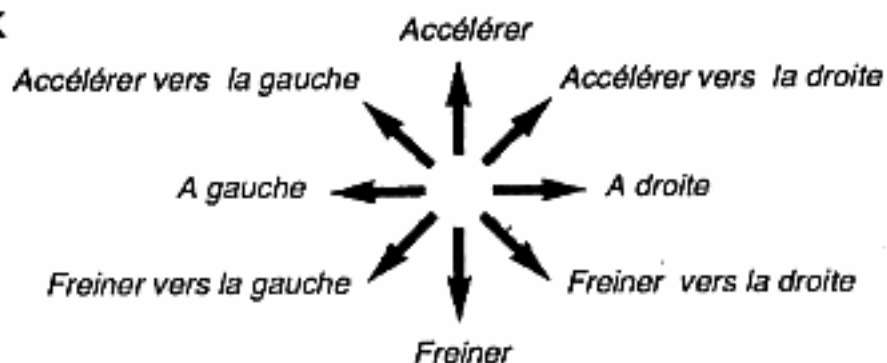
SELECT SHIFTING METHOD: changement de vitesses manuel ou automatique.

SOUND: vous permet de sélectionner la carte Ad lib ou Sound Blaster si vous êtes équipé ou d'annuler les effets sonores (SOUND OFF).

Appuyez sur F1 pour valider votre configuration ou sur RETURN pour modifier certaines options.

□ COMMANDES DE JEU

JOYSTICK



Si vous centrez le joystick, vous ralentissez et pouvez accoster.

F9 = passer en vitesse supérieure

F10 = passer en vitesse inférieure

BOUTON ACTION 1 ou **Barre d'espace** = **TURBO**

BOUTON ACTION 2 = en automatique, bascule sur "DATA DISPLAY". En manuel passage en vitesse appropriée.

SOURIS

Bouton gauche: freiner

Bouton droit: accélérer

Direction: Gauche et droite

Si vous n'appuyez sur aucun bouton, ralentissez et pouvez accoster.

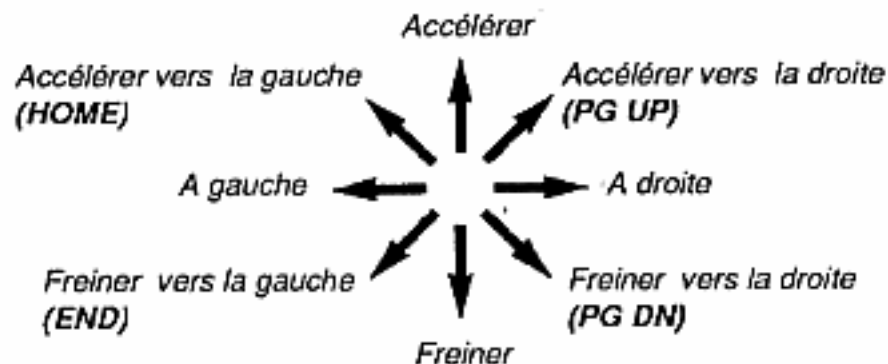
F9 = passer en vitesse supérieure

F10 = passer en vitesse inférieure

2 boutons en même temps ou **barre d'espace** = **TURBO**

Si vous avez une souris avec trois boutons, le bouton du milieu active le **TURBO**.

CLAVIER



Si vous n'appuyez sur aucune touche, vous ralentissez et pouvez accoster.

F9 = passer en vitesse supérieure

F10 = passer en vitesse inférieure

Barre d'espace = **TURBO**

☐ LES TOUCHES DE FONCTION

F1 = Pause.

F2 = Sons ON/OFF.

F3 = Automatique / Manuel.

F4 = Sensibilité de la direction.

ESC = recommencer une partie. Si vous appuyez deux fois, retour au D.O.S.

S = sauvegarde (une seule partie sauvegardée à la fois).

☐ TABLEAU DE BORD

TIME = temps qui reste pour le jeu. Le chrono démarre dès que vous accélérez.

SCORE = score

TIRE WARNING INDICATOR = quand le voyant est rouge, risque de patinage.

TACHOMETER = tours par minute

SPEEDOMETER = compteur de vitesse (miles par heure)

TEMPERATURE GAUGE = thermomètre

WHEEL POSITION INDICATOR = indicateur de direction

DATA DISPLAY : appuyez sur TAB ou sur le bouton 2 du joystick quand vous êtes en automatique pour faire le diagnostic de votre voiture

LAP: temps écoulé depuis le début du jeu

MPH: miles par heure

RPM: tour par minute

TIRE TEMP: température des pneus (en degré Fahrenheit)

OUTSIDE TEMP: température extérieure (en degré Fahrenheit)

MPG: miles par gallon

© 1989 Sega Enterprises Ltd. All rights reserved.

© U.S. GOLD 1990

Turbo Out Run is a trademark of Sega Enterprises, Ltd.

TURBO OUT RUN PC et Compatibles

☐ LISTE DES MOTS DE PASSE

| Page | Line Ligne | Position of the word from the left Position du mot à partir de la gauche | Word Mot |
|------|---------------|---|---------------|
| 2 | 5 | 5 | weather |
| 2 | 5 | 6 | conditions |
| 2 | 5 | 9 | between |
| 2 | 19 | 1 | highlight |
| 2 | 19 | 3 | option |
| 2 | 19 | 9 | enter |
| 2 | 23 | 1 | configuration |
| 2 | 23 | 2 | options |
| 3 | 3 | 1 | desired |
| 3 | 3 | 11 | through |
| 3 | 3 | 13 | list |
| 3 | 3 | 19 | toggle |
| 3 | 5 | 4 | configure |
| 3 | 5 | 5 | control |
| 3 | 5 | 9 | keyboard |
| 3 | 5 | 10 | driving |
| 3 | 23 | 1 | installing |
| 3 | 23 | 2 | turbo |
| 4 | 1 | 1 | repeat |
| 4 | 1 | 4 | step |
| 4 | 1 | 9 | have |
| 4 | 7 | 2 | higher |
| 4 | 7 | 3 | density |
| 4 | 7 | 6 | eliminate |
| 4 | 14 | 4 | allows |
| 5 | 2 | 2 | manual |
| 5 | 2 | 3 | transmissions |
| 5 | 2 | 4 | press |
| 5 | 2 | 7 | shift |
| 5 | 4 | 4 | button |
| 5 | 4 | 5 | mouse |
| 5 | 4 | 7 | both |
| 5 | 6 | 1 | centering |
| 5 | 6 | 4 | allows |
| 5 | 6 | 7 | coast |
| 6 | 4 | 1 | saved |
| 6 | 4 | 4 | exit |
| 6 | 4 | 6 | DOS |
| 6 | 7 | 2 | load |
| 6 | 7 | 5 | game |
| 6 | 11 | 1 | moment |
| 11 | 17 | 1 | precision |
| 11 | 17 | 2 | driver |